

Train de nuit • Développement

# Le réseau Intercités de nuit s'adapte et s'enrichit

L'État, autorité organisatrice des trains Intercités de nuit, avait relancé, avec l'exploitant SNCF Voyageurs, la liaison Paris - Nice, en mai 2021, et Paris - Lourdes (Hendaye) en décembre 2021. Deux nouvelles lignes s'apprêtent à être lancées, lesquelles, entre autres en raison de travaux sur le réseau, vont provoquer d'importantes modifications des dessertes et, incidemment, le retour de liaisons disparues depuis 2001. Tour d'horizon.

Dossier réalisé par Stojan Mihajlovic, Sylvain Meillasson et Laurent Charlier

## L'essentiel

Les Intercités de nuit de SNCF Voyageurs vont au devant de nouveautés significatives au service annuel 2024 avec :

- la desserte du Paris - Aurillac, quotidienne pendant les vacances de la zone C et les vendredis et dimanches le reste de l'année ;
- l'emprunt d'un nouvel itinéraire (via la Vallée du Rhône) pour la relation avec Cerbère (du vendredi au dimanche et tous les jours pendant les vacances de la zone C) avec arrêts à Nîmes, Montpellier, Sète, Agde et Béziers ;
- la relation quotidienne vers Lourdes et Tarbes via Dax et Bayonne.

Les nouveaux itinéraires empruntés par les trains pour Cerbère et Tarbes découlent de travaux importants qui se dérouleront sur plusieurs années entre Bordeaux et Toulouse. Seul le train pour Latour-de-Carol continue à transiter, couplé au train Paris - Toulouse, par l'axe Paris - Orléans - Limoges - Toulouse (POLT). Notons par ailleurs qu'une marche d'essai de Paris à Bordeaux a été menée par une rame Intercités de nuit (avec une locomotive BB 22200 dotée du système de sécurité et de signalisation TVM) de Paris à Bordeaux via la ligne à grande vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique (SEA).

Le réseau des trains de nuit va connaître de profondes modifications au prochain changement de service, le 10 décembre 2023, autrement dit le service annuel 2024. Le gouvernement semble donc suivre son plan de retour des trains de nuit en France. Seul bémol en termes de dessertes, il n'y a pour l'heure pas eu d'annonce sur le lancement des liaisons transversales qui avaient été présentées dans le plan de 2021 par le gouvernement Jean Castex de l'époque. Il s'agit des relations Bordeaux - Nice, Metz/Strasbourg/Zurich - Barcelone, Metz/Strasbourg - Nice.

### • LE PARIS - CERBÈRE PASSE DU SUD-OUEST AU SUD-EST

Le train de nuit Paris - Cerbère qui transitait par Toulouse, empruntera désormais l'axe PLM (du nom de l'ancienne Compagnie des che-

mins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée), en raison des longues périodes de travaux qui s'annoncent de nuit sur l'axe Les Aubrais - Toulouse. Selon les enjeux opérationnels, il circulera parfois seul ou jumelé avec le train de Briançon, ou avec celui à destination de Nice. Le passage par la vallée du Rhône aura pour conséquence de ne plus desservir en direct les gares de Castelnaudary, Carcassonne et Lézignan. Des correspondances seront cependant proposées à Toulouse ainsi qu'à Narbonne. Le train s'arrêtera désormais à Nîmes Centre, Montpellier Saint-Roch, Sète, Agde et Béziers, puis reprendra les arrêts habituels de Narbonne jusqu'à Cerbère. La période de circulation est quotidienne pendant les vacances scolaires de la zone C, les nuits de vendredi à samedi et de dimanche à lundi le reste de l'année. Dans le sens nord - sud, cette modification devrait permettre une arrivée plus tôt à Cerbère, à 9 h 30 au lieu de 10 h 21 aujourd'hui.

### • UN NOUVEAU PARIS - TARBES QUOTIDIEN

En octobre 2022, l'État avait annoncé le retour d'une liaison quotidienne desservant le Pays basque pour 2024. Le calendrier est tenu,

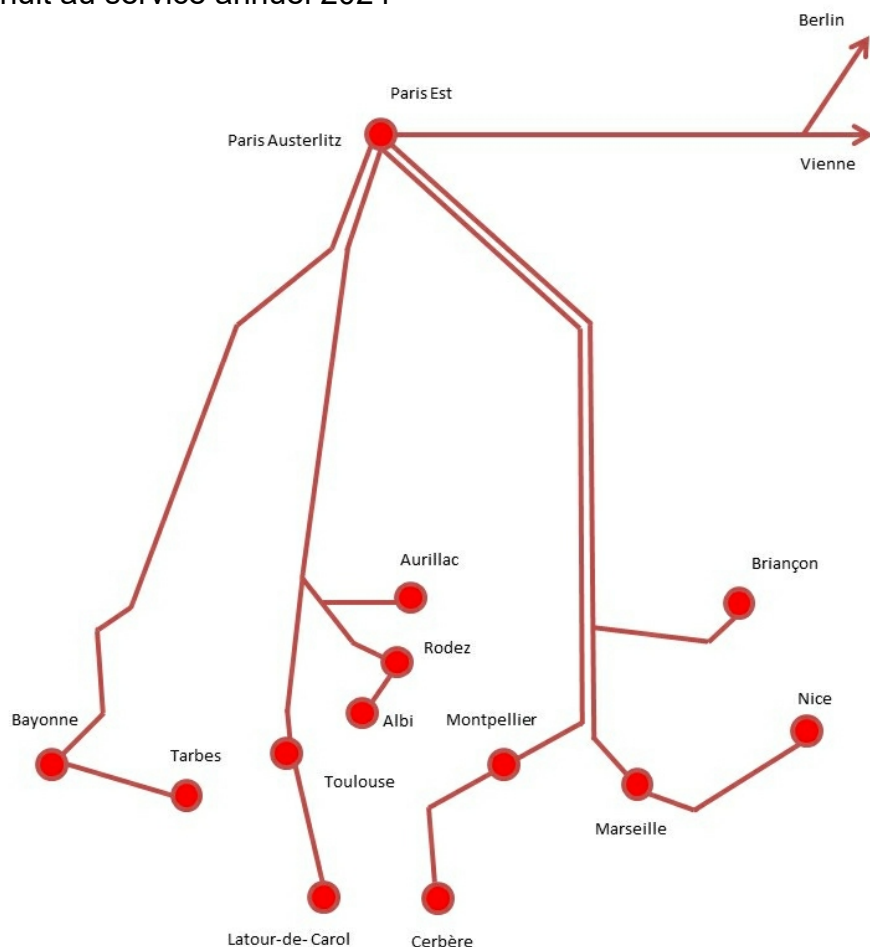
Paris - Cerbère horaires 2024 prévisionnels		
Gares desservies	N°5737	N°5738
Paris Austerlitz	21 h 22	6 h 40
Nîmes Centre	6 h 03/06	22 h 05/08
Montpellier Saint-Roch	6 h 36/39	21 h 38/41
Narbonne	7 h 48/52	20 h 37/40
Cerbère	9 h 27	19 h 00

Offres d'abonnement pro

 cliquez ici

un service Paris - Tarbes sera créé en décembre 2023. Ce train de nuit circulera *via* Dax, Bayonne, Orthez, Pau, Lourdes. Cette création entraînera la suppression du train Paris - Lourdes circulant *via* Toulouse et prolongé jusqu'à Hendaye l'été (du 7 juillet au 2 septembre 2023). Les gares de Saint-Gaudens ainsi que Saint-Jean-de-Luz - Ciboure, Biarritz et Hendaye seront désormais desservies par correspondance TER. En préparation d'un éventuel tracé de ce train par la ligne à grande vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique (SEA), une marche d'essai s'est déroulée dans la nuit du 22 au 23 avril 2022. Une rame Corail attelée à une locomotive BB 22200 Infra de SNCF Réseau, équipée du système de sécurité et de signalisation TVM pour LGV a effectué un aller-retour Paris - Bordeaux en empruntant ladite LGV SEA, entre Saint-Pierre-des-Corps et Bordeaux. Le trajet Paris - Bordeaux et le retour étaient tous deux tracés en seulement 4 heures 21. Les trains de nuit actuels abattent ce parcours avec un temps de trajet compris entre 5 heures 15 et 6 heures 05.

## Le réseau des Intercités de nuit au service annuel 2024



Trains-en-voyage.com

**Offres d'abonnement pro**

[cliquez ici](#)

Toute reproduction, même partielle est interdite



### ● ADAPTATION DE LA DESSERTE DE LATOUR-DE-CAROL

Les voitures Paris - Latour-de-Carol, qui sont actuellement intégrées au Paris - Lourdes, circuleront avec le Paris - Toulouse. En conséquence, le train n°3971 Toulouse 5 h 51 - Latour-de-Carol 8 h 46, qui achemine ces voitures, sera retardé dans les horaires suivants : Toulouse 7 h 16 - Latour-de-Carol 10 h 08. Dans le sens sud - nord, les horaires actuels devraient être maintenus, malgré l'accroche des voitures également sur l'Occitan Toulouse - Paris.

### ● DÉPART AVANCÉ POUR LE PARIS - RODEZ

Le train Paris - Rodez, prolongé à Albi en fin de semaine, aura ses horaires dégradés quotidiennement, avec un départ avancé à 19 h 40 du fait des travaux entre Les Aubrais et Toulouse. Aujourd'hui, ces horaires sont déjà appliqués en semaine.

### ● RELANCE D'UN PARIS - AURILLAC

Comme annoncé par l'État en janvier 2022, une nouvelle liaison de nuit Paris - Aurillac est créée. Elle comprendra un aller-retour quotidien pendant les périodes de vacances de la zone C, ainsi qu'un trajet les vendredis et dimanches soir dans chaque sens en dehors des périodes de vacances. Les gares desservies seront Saint-Denis-près-Martel, Bretenoux-Biars, Laroquebrou et Aurillac. Ce train de nuit sera couplé avec celui pour Rodez jusqu'à Brive, avec par conséquent un départ de Paris Austerlitz à 19 h 40. L'arrivée à Aurillac devrait s'effectuer vers 6 h 40 et le départ vers 22 h 30.

### ● INTERNATIONAL : CRÉATION D'UN PARIS - BERLIN ET FRÉQUENCE RENFORCÉE DU PARIS - VIENNE

À l'international, des nouveautés sont également attendues pour le service 2024. Le train Paris - Vienne sera rendu quotidien et il de-

## La question prégnante du matériel roulant

*Le sujet du matériel roulant n'est pas réglé. Pour le lancement des nouvelles lignes, des voitures Corail supplémentaires ont été sorties des voies de la réforme pour passer en rénovation. Au sein de SNCF Voyageurs, la direction du Matériel accompagne l'activité Intercités pour la modernisation des voitures nécessaires au programme de relance des trains de nuit. Le parc est ainsi passé entre les mains du Technicentre industriel Charente Périgord (site de Périgueux), épaulé par son homologue Picardie (Tergnier) avec le concours de Rouen Quatre-Mares pour le traitement de certaines pièces réparables du matériel (PRM) comme les bogies. Le parc concerné s'est progressivement étoffé en fonction de la demande. Le premier engagement ferme de l'État remonte à septembre 2018. Le programme a commencé au sein des ateliers en septembre 2020 et est aujourd'hui en fin de charge. D'ici septembre 2023, 129 voitures auront été rénovées, dont, d'une manière générale, 35 pour Paris - Briançon, 36 pour Paris - Latour-de-Carol et 51 pour Paris - Nice et Paris - Tarbes et 7 pour Paris - Aurillac. Cette solution de rénovation n'est cependant pas viable sur le long terme, le matériel accusant son âge (39 à 48 ans). Le gouvernement avait annoncé un ambitieux programme d'achat ou de location de voitures neuves. Aucune décision ne s'est à ce jour concrétisée. Notons qu'en termes de voitures, Siemens, voire Stadler, sont positionnés sur ce marché. En attendant, notons qu'en ce qui concerne la traction, une locomotive Vectron de Siemens est arrivée fin mai 2023 pour débiter ses premiers essais en France. En résumé, une lueur d'espoir pourrait advenir par le déploiement de rames NightJet neuves des chemins de fer fédéraux autrichiens ÖBB sur le réseau français. Ou par un jeu de chaises musicales avec le basculement du matériel actuellement utilisé entre Vienne et l'Italie sur Vienne - Paris grâce à l'introduction de nouveaux trains sur l'Italie.*



SNCF Voyageurs / Direction du Matériel

vrait acheminer une nouvelle tranche Paris - Berlin. Ce lancement devrait se faire simultanément avec celui d'un Bruxelles - Vienne/Berlin. Les trains en provenance de Paris et de Bruxelles échangeront leurs voitures à Mannheim.

Mais pour que ce schéma opérationnel puisse se mettre en place de façon optimisée, le Paris - Vienne devrait quitter son itinéraire *via* Strasbourg pour Sarrebruck. Dans ce cas, ce train serait en mesure de desservir Metz. ■

Offres d'abonnement pro

[cliquez ici](#)

Toute reproduction, même partielle est interdite